

**Spółdzielnia Mieszkaniowa „Piaśt”  
we Wrocławiu przy Bulwarze Ikara 10B**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**  
**Przetarg nieograniczony na dostawę i montaż dźwigu osobowego**  
**w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowej PIAST we Wrocławiu.**

**ROZDZIAŁ I. ZAMAWIAJĄCY I TRYB POSTĘPOWANIA.**

1. Zamawiający: SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PIAST” WE WROCŁAWIU, Bulwar Ikara 10B. Adres do korespondencji: 54-130 Wrocław, Bulwar Ikara 10B, telefon 71 32 57 201.
2. Postępowanie w sprawie udzielenia poniższego zamówienia prowadzone będzie na podstawie regulaminu organizowania przetargów obowiązującego w SM PIAST, w formie przetargu nieograniczonego. Procedura przetargowa nie jest oparta o ustawę o zamówieniach publicznych.

**ROZDZIAŁ II. OPIS PRZEDMIOTU I ZAKRES ZAMÓWIENIA.**

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wykonanie robót budowlano-montażowych związanych z wymianą 1 sztuki dźwigu osobowego w budynku mieszkalnym znajdujących się w zasobach Spółdzielni we Wrocławiu, wraz z elementami robót koniecznych do wykonania zadania.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przez Wykonawcę robót związanych z wymianą dźwigu (Demontaż starego dźwigu wraz z jego utylizacją, montaż nowego dźwigu wraz z wykonaniem niezbędnych prac dodatkowych koniecznych do zrealizowania w ramach zadania) w budynku mieszkalnym

Lp.	DŹWIG/LOKALIZACJA	Udźwig /przystanki/HP/
1	ul. Benedyktyńska 17	450/11/31/ osobowy

3. Parametry techniczne istniejących dźwigów zgodnych z tabelą w punkcie 2:
  - 3.1. Dźwigi osobowe:
    - Typ ODA,
    - liczba przystanków – 11
    - Wymiary szybów: 1400 x 1700 mm,
4. Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje:
  - 4.1. Opracowanie dokumentacji techniczno-ruchowej dźwigów osobowych i uzgodnienie jej ze Spółdzielnią Mieszkaniową,
  - 4.2. Demontaż elementów istniejącego dźwigu,

- 4.3. Zabezpieczenie otworów drzwiowych powstałych po demontażu drzwi przystankowych,  
 4.4. Montaż nowego dźwigu **wg uzgodnionej dokumentacji**, wraz z dostawą podzespołów i elementów zgodnych z charakterystyką urządzenia dźwigowego,  
 4.5. Wykonanie prac elektrycznych i budowlanych / ekspertyza budowlana przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi /  
 4.6. Opracowanie dokumentacji technicznej, certyfikacja instalacji w UDT-CERT  
 4.7. Odbiór techniczny dźwigu / rejestracja / przez Urząd Dozoru Technicznego,
5. Technologia
- 5.1. Stan istniejący:  
 – budynek istniejący, wykonany w technologii wielkopłytkowej  $W_k-70$ ;  
 – budynek mieszkalny o przeważającej funkcji mieszkalnej.
6. Szczegółowy zakres rzeczowy, wymagane parametry wymienianych dźwigów, zgodnie z Dyrektywą WE 95/16: i normą PN-EN 81-20
- 6.1. Dźwigi:

<b>dźwig</b>	<b>elektryczny linowy – osobowy dla typu dźwigu ODA</b> , Elektryczne reduktorowe układ napędowy typ <b>SASSI LEO</b> ze środkiem trakcyjnym w postaci lin stalowych, regulowany falownikowo enkoderem. Aparatura sterowa mikroprocesorowa falownikowa, ze <b>Sterownikiem LS 2020</b> umieszczona w górnej maszynowni.
<b>udźwig</b>	<b>450 kg (5 osób)</b>
<b>ilość przystanków</b>	11
<b>ilość dojeżdż</b>	11 – rozmieszczone jednostronnie
<b>prędkość nominalna</b>	1,0 m/s – <b>regulowana falownikowo enkoderem sterownik LS 2020</b>
<b>maszynownia</b>	Górna – istniejąca,
<b>drzwi kabinowe</b>	- osobowego o wym.: 750 x 2000 mm automatyczne teleskopowe 2 AT, wykonanie: ze stali nierdzewnej „wz o grubości 1,2 mm, napęd falownikowy VVVF, wyposażone w <u>kurtynę świetlną</u> ,
<b>drzwi szybowe</b>	- osobowego o wym.: 750 x 2000 mm automatyczne teleskopowe 2 AT, wykonanie: ze stali malowanej proszkowo na kolor RAL 7001,
<b>kabina dźwigu</b>	- osobowego o wym.: min. 930 x 1180 mm, metalowa wykonana ze stali nierdzewnej „wzorkowanej” , <b>kabina maksymalnie dopasowana do istniejących wymiarów szybu,</b>
<b>kabina nieprzelotowa</b>	<b>wyposażenie kabiny:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej – „wzorkowanej”, o wysokiej odporności na uszkodzenia (typu „antywandal”) - wyposażony w :</li> <li>▪ elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, podświetlane przyciski „dyspozycji” <b>z grafiką „Braille’a”</b>, „otw. drzwi”, „zał. wentylator”, „ALARM”, w wykonaniu „antywandalowym”, ze stali nierdzewnej, (potwierdzające zapaleniem się przyjęcie dyspozycji),</li> <li>▪ świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny,</li> <li>▪ wyświetlanie usterek w języku polskim na piętrowskazywaczu,</li> </ul>