



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
„PIAST”
Wrocław

ZAŁĄCZNIK DO SIWZ

24-10-2017

POLECENY
2017-10-10

2938

Polska

Wrocław dnia 18.10.2017r.

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
„PIAST”
UL. BULWAR IKARA 10B
54-130 WROCŁAW

14194

280T.410. .2017.9301636

Dotyczy: określenia warunków technicznych dotyczących okładzin ścian kabin dźwigów.

Odpowiadając na Państwa pismo w sprawie jw., informujemy, że warunki techniczne dla ścian dźwigów typu MDA oraz ODA powinny odpowiadać co najmniej wymaganiom określonym w normie PN EN 81.1. + A3:2009.

W szczególności mają tu zastosowanie wymagania pkt. 8.3.2. oraz 8.3.3:

- 8.3.2. Ściany, podłoga i dach powinny mieć wystarczającą wytrzymałość mechaniczną. Zespół składający się z ramy, przewodników, ścian, podłogi i dachu powinien mieć wystarczającą wytrzymałość do przeniesienia sił występujących podczas normalnej pracy dźwigu, podczas zadziałania chwytaczy lub przy najeździe kabiny na zderzak.
- 8.3.3. Ściany, podłoga i dach nie powinny być wykonane z materiałów, które mogą być niebezpieczne z powodu zbyt łatwej palności lub z powodu własności i ilości wydzielanych gazów i dymu.

Z poważaniem

ZM/BP

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Działu UTB

mgr inż. Maciej Winkler



URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
ODDZIAŁ TERENOWY WE WROCŁAWIU

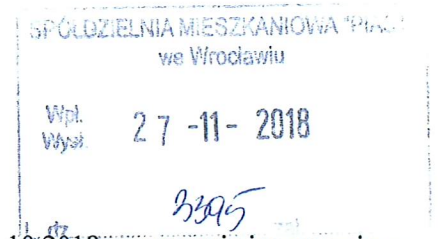
POLECONY
wiepodlega | POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

23 -11- 2018

Wrocław, dnia 16.11.2018r.

SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA „PIAST”
UL. BULWAR IKARA 10B
54-130 WROCŁAW

28OT.431.9301636.2018. -16094



Dotyczy: renowacji kabiny dźwigowej – przedział osobowy i towarowy.

W nawiązaniu do Państwa pisma znak TT/1372/4427/2018 z dnia 23.10.2018r. w sprawie jw. uprzejmie informujemy, że planowane do zastosowania w renowacji kabin materiały powinny spełniać wymagania pkt. 5.4.4. normy PN-EN 81-20 „Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów. Dźwigi przeznaczone do transportu osób

i towarów. Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe”.

Proponowane przez Państwa działania nie będą modernizacją i mogą być wykonywane pod nadzorem uprawnionego konserwatora dźwigów pod warunkiem spełnienia w/w wymagań normy oraz że renowacja kabiny nie zmieni parametrów technicznych urządzenia.

Z poważaniem

MW/JZ

Urząd Dozoru Technicznego
Oddział we Wrocławiu
Kierownik Działu UTB
mgr inż. Maciej Winkler